



Levende Havs årsberetning for 2021

Fremlagt på bestyrelsens vegne af formand Kurt Svennevig Christensen på foreningens ordinære generalforsamling på FGU Værftet i Korsør, lørdag den 2. april 2022

1

Bestyrelsen byder nye medlemmer velkommen ombord (vi har fået ca. 50 nye medlemmer i 2021) og bestyrelsen takker Levende Havs samarbejdspartnere, private, fonde og virksomheder, der har støttet os i 2021. (se listen sidst i denne beretning).

Årsberetningen skal ses i sammenhæng med Levende Havs Årsskrift (i 2021 blev det kataloget "Kystens Parlament", som blev udsendt i slutningen af 2021.) Og beretningen skal også ses i sammenhæng opdateringer og artikler på Levende Havs hjemmeside og sociale medier i løbet 2021.

Generalforsamlingen blev indkaldt via mail og breve den 4. marts. 2022

Levende Havs aktiviteter i 2021 i overskrifter:

- Levende Hav 2021 – medlemmer, hjemmesider,
- Den politiske beretning 2021
- Kutter Anton i 2021
- Projektet Kystens Parlament
- Projekter i Tanzania/Kenya
- EU-projekter og udvalg
- CISU og Folkemødet.
- Efterladte fiskeredskaber (Spøgelsesgarn) og bomtrawl
- Støtter og sponsorer

Levende Hav - administration, medlemmer, kontingent, priser etc.

I 2021 blev vi i alt ca. 330 medlemmer (vi tæller husstands- og firma medlemskaber for to medlemmer) og tæt ved 50 var Antons Venner (som ikke alle er medlemmer af LLH, men som hver måned betaler mindst 50 kroner til driften af kutter Anton).

Hvert år mister foreningen også en del medlemmer ved naturlig afgang og fordi medlemmer simpelthen holder op med at betale. Hvorfor undersøger vi ikke, men når man ikke har betalt kontingent efter at være blevet rykket to gange, bliver man slettet.

Der er også medlemmer som skriver til os for at opsige deres medlemskab, som regel med henvisningen til, at man vil have ryddet lidt op i ens medlemskaber. Det er sjældent, at et medlem melder sig ud af Levende Hav med den begrundelse, at man ikke længere støtter foreningen og dens formål, og det skete ikke i 2021.



Landsforeningen Levende Hav/The Danish Society for a Living Sea



2

I en omtumlet verden, nedlukket pga. af den verdensomspændende pandemi, mener bestyrelsen, at det er tilfredsstillende, at vi også i denne beretning kan notere en fremgang på ca. 20 % nye medlemmer. Det er en fremgang, som er motiverende for de mere aktive i Levende Hav.

Levende Hav har heldigvis mange aktive, som stiller op, når der er brug for det. Det gjorde de også i 2021, specielt i forbindelse med projektet "Kystens Parlament", som blev gennemført ved hjælp af de mange frivillige og aktive medlemmer.

I 2021 kom en ny gruppe frivillige til, som er samlet omkring et projekt ved Victoriasøen i Kenya, nye unge aktive medlemmer af foreningen i et konkret samarbejde med folk fra Kenya for at få etableret et nyt og spændende projekt. Det vil man få mere viden om her på generalforsamlingen.

Sommerens aktiviteter rundt i landet med kutter Anton og Kystens Parlament fik tusinder af besøgende. Og Kutter Anton sejladser, telt og udstillinger, og de mange projekter blev gennemført ved hjælp af Levende Havs frivillige. Og det kan man se og læse mere om i det katalog, som blev afslutningen på projektet "Kystens Parlament".

Levende Havs hjemmeside er godt besøgt og rettet til mobilbrugere. Levende Havs Facebook sider er vokset, målt på følgere og besøgende i 2021. Vi har haft opslag med flere tusinde besøgende og 1-200 kommentarer. Det er ikke længere usædvanligt at opslagene bliver set af mere end 10.000. Og det er betydelig vækst, målt på følgere og besøgende.

Bestyrelsen takker de mange aktive, og partnere, som mod corona og alle ods, gjorde 2021 til et rigtig godt Levende Hav år. En helt særlig tak til Mette Grosen, projektkoordinator på Kystens Parlament, som fik projektet koordineret, gennemført og afsluttet med kataloget. Tak til Mette og alle aktive og tak til Velux for fondens økonomiske støtte til projektet.

Den politiske beretning

2021 blev først og fremmest styret af COVID-19, også på det politiske niveau. Derfor har der ikke været kaldt til ret mange møder og projekter og programmer i ministerier og de store organisationer omkring havet, fiskeri og naturen har ligget underdrejet.

Fiskeriministeriet: Vi mødte ministeren til Folkemødet på Bornholm, hvor han var ombord på kutter Anton og vi fik set og talt om de udstillinger vi havde med til Bornholm, bl.a. om Spørgelsesgarn og om Bomtrawl.

I Fiskeriministeriet har ministeren nu mere målrettet rettet opmærksomheden på den alvorlige situation i fiskeriet og specielt manglen på torsk. Det er tydeligt, at ministeriet vil andet og mere end de vil i Fiskeristyrelsen, og der er ved at være en synlig kløft mellem ministeriet og styrelsen. Det ses i den offentlige debat, i dokumenter og i de politiske udmeldinger fra ministeren og den i den sammenhæng åbenlyse mangel på handling fra styrelsen.

2021 dokumenterede også det, vi så i 2020 nemlig, at der er noget, der ikke stemmer i kommunikationen mellem ministeriet og fiskeristyrelsen. Det ses i den aktindsigt Levende Hav har fået omkring de belgiske bomtrawlere. Ministeren vil have forbudt bomtrawl, og det er svært,



Landsforeningen Levende Hav/The Danish Society for a Living Sea



men det bliver ikke nemmere med en styrelse, som helt tydeligt ikke mener, at det er så nødvendigt. Fiskerikontrollen foretager ikke de "last haul" tjek, der er nødvendige i lyset af ministerens politiske udmeldinger.

Levende Hav har sendt beskrivelser til Folketinget og til ministeriet og fået venlige og imødekommende svar fra ministeren, men i de medfølgende notater fra styrelsen kan vi læse, at de helt enkelt ikke gør det, de skal målt på last haul kontrol af bomtrawlere.

3

I sidste halvdel af 2021 gennemførte de 1 kontrolbesøg på de belgiske bomtrawlere og 5 på de hollandske, mens de gennemførte næsten 50 på danske fartøjer i et afgrænset område af Nordsøen og Skagerrak.

Det betyder, at den danske fiskerikontrol i alt (over en 6 måneders periode) har foretaget i alt 6 kontrolbesøg på et sted mellem 15-18.000 slæb, dvs. dobbelt slæb da en bomtrawler bruger to trawl ad gangen. Der er så at sige ingen kontrol, og der er slet ingen kontrol set i lyset af, at den nu siddende og den forrige fiskeriminister vil have forbudt fiskeriet med bomtrawl.

Og fiskeriet med bomtrawl ville også blive stoppet, hvis det blev kontrolleret i bredden og dybden, for specielt de belgiske med kædemåtter, som fanger mange torsk, kan ikke foregå lovligt. Det har Levende Hav dokumenteret, og det har vi igen og igen gjort ministeriet og styrelsen opmærksom på. Den eneste grund til, at det kan fortsætte, er at det ikke bliver seriøst kontrolleret af fiskerikontrollen.

Her skal tilføjes, at den danske fiskerikontrol heller ikke har rejst en eneste sag mod de hollandske og belgiske bomtrawlere i 2021. Og det er en hån mod den politiske dagsorden, der sættes i ministeriet, ligesom det er en hån mod den store, brede og offentlige fiskerifaglige kritik, der foregår mod netop det hollandske og belgiske fiskeri med bomtrawl.

Nu er virkeligheden i form af store stigninger på prisen for brændstof igen ved at indhente bomtrawl og andet trawl, der bruger exceptionel meget brændstof i deres fiskeri. Lige nu betaler de ca. 8 kr./l dvs. dobbelt så meget, som de gjorde i starten af 2021. Dette lagt sammen med den nye rapport fra Klimarådet, som anbefaler en generel CO2 afgift på 1500 kr./tons, kan meget vel være den faktor, der stopper bomtrawl og andre energitunge fiskeriformer. (desværre så vi med det samme, at den hollandske regering accepterede, at de hollandske modtagere af fisk tilbød deres fiskere knap 3 kr./l som kompensation for de højere oliepriser.) Det er en situation, vi vil holde meget øje med her i landet, og vi vil rykke ud med det samme, vi ser, at regeringen selv eller via stråmænd vil hjælpe de energitunge fiskerier med støtte til køb af brændstof.

Kvotekonger: 2021 blev også året, hvor den største af de danske kvotekonger fik sin første dom. Den er anket til landsretten, men det ændrer ikke ved, at den første dom er afsagt i sagen, der startede tilbage i 2016.

Sagen er kørt i byretten i Holstebro, og den viste en fiskeskipper med en udtalt foragt for de danske love og regler og retsvæsen. Men den viste også en misforvaltning af fiskeriet og den offentlige støtte til udvalgte i fiskeriet, som simpelthen ikke hører hjemme i et retssamfund.



Landsforeningen Levende Hav/The Danish Society for a Living Sea



4

Dommen blev dog ikke så hård som anklageren havde procederet for, men store bøde og konfiskationer blev det til, og nu skal sagen prøves i Landsretten. Siden har skipperen solgt de fleste af sine kvoter ud af landet.

I Forbindelse med vedtagelse af årets finanslovs blev der også plads til nye fiskeripolitiske aftaler. Det blev aftalt at få stoppet fiskeriet med bundtrawl i de danske bæltter og sunde, og det blev aftalt, at der hurtigst muligt bliver nedsat en fiskerikommission. (Aftalepartnerne for finansloven må have læst Levende Havs Årsberetning 2020, hvor vi bl.a. efterlyser en fiskerikommission) (-: To initiativer og vedtagelser Levende Hav bakker helt og fuldt op om.

Miljøministeriet: Mens der har været en tiltagende blæst (som er fortsat her i 2022) og offentlig opmærksomhed omkring Rasmus Prehn, har det været mere stille om og omkring miljøministeren.

Vi fik også besøg af ministeren på Folkemødet på Bornholm, og hun så vores udstillinger, og vi fik aftalt det møde, vi skulle have i København senere på året, hvor ministeren skulle åbne Kystens Parlament i København til september.

Men ellers er der ikke sket det store på miljøministeriets område. Mest opmærksomhed har planer om nye nationalparker fået (det er jo alt andet end Levende Havs fokus), men ellers har det været stille.

Vi takker Lea Wermelin for vores samvær i 2021 i forbindelse med afslutningen af Kystens Parlament, hvor ministeren åbnede det afsluttende parlament i København, og senere sagde hun ja til at skrive forordet til det katalog, som blev det afsluttende produkt fra projektet "Kystens Parlament". Kataloget er sendt rundt til Levende Havs medlemmer i starten af 2022.

Udviklingsministeriet: I forbindelse med Folkemødet på Bornholm fik vi også besøg af ministeren som var ombord på kutter Anton, hvor CISU havde møder, og vi fik også talt om dansk udviklingspolitik.

Ellers er der ikke så meget fra udviklingsministeriet, der bør medtages i denne beretning, måske også fordi vi ikke har været aktive ude i den store verden i 2021.

Ellers blev hele Levende Havs politisk år 2021, ligesom 2020, også meget styret af COVID-19 og de mange nye regler og forordninger, der fulgte med corona pandemien. Og her måtte Levende Hav, som alle andre, der skulle forsøge at få samlet folk omkring en begivenhed, indrette sig efter de til enhver tid gældende forsamlingsforbud. Dette medførte at vi måtte aflyse det meste. Vi fik dog som nævnt gennemført og næsten også afsluttet projektet Kystens Parlament.

Kutter Anton - 2021

Kutter Anton har mange gode venner og aktive, som hvert år maler og vedligeholder, er skippere, besætningsmedlemmer, aktive på havne, og mange er også med til at betale driften.

Uden de mange støtter ville et sejlene projekt som kutter Anton ikke være muligt.



Landsforeningen Levede Hav/The Danish Society for a Living Sea



5

Også i 2021 fik kutter Anton en bevilling fra Aage V. Jensen Fonden til støtte for vores indsats mod Spøgelsesgarn og Bomtrawl. I den støtte var der også midler til køb af nødvendigt udstyr bl.a. en bedre og større undervandsdrone.

Ved hjælp af de frivillige blev Anton malet, rigget og gjort klar til sommeren 2021, og sæsonen startede lørdag den 8. maj i Glyngøre, hvor vi over nogle dage eftersøgte spøgelsesgarn, og hvor vi, desværre, også fandt efterladte garn de fleste steder.

Fra Limfjorden gik turen til Nyborg og Kystens Parlament (uge 21) og derfra til Faaborg og fra Faaborg til Bornholm, Tejn og Allinge, for så i slutningen af juni at sætte kursen tilbage mod Bønnerup, via København.

I starten af august var kutter Anton sammen med et større hold havgaster DN aktive i Limfjorden ud fra forsøgsstationen Rønbjerg, hvor fjordnaturen blev undersøgt med droner, dykkere, skrab og meget mere. Og derfra fortsatte kutter Anton med Kystens Parlament, først i Nibe i uge 33, Korsør og Agersø uge 34, Middelfart og Klimafolkemødet i uge 35, Rødvig og Stevns i uge 36, København, Dragør og Lynetteholmen i uge 37 og derfra tilbage til Bønnerup og den sikre havn uge 38 og 39.

Kystens Parlament kataloget beskriver meget bedre med tekst og fotos sommerens sejlads, så vi lader kataloget berette sommeren 2021 med kutter Anton.

Efter sommeren, i uge 44 deltog kutter Anton med besætning i et større møde Øster Hurup med fokus på spildevand og nye spildevandsrensnings anlæg og deraf følgende større udledninger til Kattegat.

Fra medio november har kutter Anton været vinteroplagt i havnen i Bønnerup, under tilsyn af skipper Villy fra Bønnerup, som har holdt opsyn hver dag, herunder også startet maskineriet hver 14 dag. Bestyrelsen bruger også denne beretning til at takke Villy for at passe så godt på kutter Anton.

Af større nyanskaffelser i 2021 kan nævnes ny AIS, ny og større plotter samt ny gummibåd med en påhængsmotor.

2022: Kutter Anton kommer på land den 19. april for at blive kølhalet, og der vil også skulle foretages mindre reparationer og vedligehold. Og i starten af maj sættes kursen mod Limfjorden med fokus på spøgelsesgarn og derfra til Hirtshals for deltagelse i årets Naturmøde, der starter den 19. maj. Derfra starter sommerens togt, og det kan man se mere om og følge på linket <https://levendehav.dk/m-s-anton/kutter-anton-sejlplanen-for-2022/>. Siden vil løbende blive opdateret med oplysninger om tidspunkter for afsejlinger, skippere og besætninger.

Der ligger en hel sejlplan nu, men hold øje med den for den vil med garanti blive justeret.

Kystens Parlament

Velux fondens støttede projekt "Kystens Parlament" blev afsluttet i 2021, når vi udelukkende ser på den sejlplan og de lokale projekter rundt i landet, som planen indeholdt.



Landsforeningen Levende Hav/The Danish Society for a Living Sea



6

2022: Kataloget, som samler alle de lokale projekter og det afsluttende i København, er også blevet produceret og sendt ud i starten af 2022 og med på sommerens togt i 2022 vil vi også medbringe katalog og udstillinger. Opfølgning på Kystens Parlament bliver en vigtig del af 2022 togtet, ligesom vi også skal fulgt op på flere af de lokale projekter i 2022.

Formålet med Kystens Parlament er i 2022, som det var i 2021 at få mobiliseret folk, foreninger og organisationer rundt på de danske kyster og havne med det mål at få sat fokus på de lokale problemstillinger og samle de succeser, der knytter sig til de danske farvande.

I 2021 deltog NOAH med projektet "De Evige Utopier" og de vil også være med i 2022 med deres telt og forestillinger.

Projektet vil løbende kunne følges på Levende Havs hjemmeside og Facebook, og vi opfordrer alle vore medlemmer til at være opmærksomme på projektet og sejlplanen for eventuelt at deltage i de lokale arrangementer og måske også sejle med kutter Anton. På sejlplanen vil man se, at kutter Anton med udstillinger skal deltage i Naturmødet i Hirtshals, TS Pinsestævne Korsør, Folkemødet Allinge, Det Maritime Folkemøde i Korsør og Klimafolkemødet i Middelfart. Derimellem bliver der aktiviteter og events med fokus på Lynetteholm projektet, Århus Havn projektet, spøgelsesgarn og bomtrawl.

Pangani 2022

I 2019 opstartede vi et "fisker til fisker" kystfiskeri udviklingsprojekt i Pangani.

<https://levendehav.dk/wp-admin/post.php?post=2720&action=edit> Det gjorde vi med store forhåbninger til et projekt, som kunne løbe i flere år. Det er desværre ikke gået som forventet.

Projektets lokale partner PHDO (Pangani Heartland Development Organisation) har ikke indfriet vore forventninger, foreningen har ikke haft den kapacitet der er nødvendig for at kunne trænge igennem lokalt, regionalt og nationalt. COVID-19 har været ødelæggende for fremdrift i projektet, og sammen med en del sygdom lokalt hos nøglepersoner, også i 2021, er det helt gået i stå. Fra Levende Hav har vi desværre ikke kunnet hjælpe lokalt i 2021 pga. af corona, så projektet har det facto ligget underdrejet i hele 2021.

2022: Den 40 fods container transport med udstyr til Pangani, som ankom til Tanzania i starten af 2020, står stadig på havnen i Dar Es Salaam og venter på myndighedernes tilladelse til at blive fragtet til Pangani.

Alt er på plads fra dansk side, transporten er betalt og PHDO har fået de midler vi havde på budgettet og mere til, men de har ikke evnet at få presset myndighederne. Myndighederne, som ifølge vores aftale skulle dække alle omkostninger i forbindelse med havneleje, told og skat har krævet 38.000 US\$ for at vi kan få udstyret ud af havnen.

Det beløb har vi ikke villet betale, og vi har sagt, at hvis vi skal starte en forhandling, skal vi starte meget lavere, da vi fra dansk side max kan rejse 8.000 US\$. Og det har ikke været nok, og havnen har svaret igen ved at gøre os klart at udstyret vil blive solgt på auktion.



Landsforeningen Levende Hav/The Danish Society for a Living Sea



7

Som det ser ud i dag, er der ikke meget håb for projektet på den lange bane. Projektet er støttet af GST (Genbrug til Syd) Viggo Harboe, Bodil Pedersen Fonden, Merkur Fonden og senest Torben og Alice Frimodt Fonden og ISISE-Fonden som gav projektet en bevilling på 200.000 i 2021, som vi desværre ikke kun tage imod, da vi ikke skønnede at vores lokale partner i Pangani kunne løfte opgaven med at få købt og distribueret det udstyr vi skulle købe lokalt for at opfylde fondens betingelser.

Seneste nyt fra marts 2022: ISISE-Fonden synes, det er en trist sag, og de har givet os lov til at bruge de 200.000 til at få det udstyr ud af havnen. Vi har sagt tak og givet PHDO det tilbud, at de nu kan forhandle med havnen med et max. På 25.000 US\$ og hvis ikke det lykkes, synes fonden, at vi skal få aftalt med fiskerne hvilket udstyr de har mest brug for her og nu, og hvis det kan købes lokalt, så kan vi bruge de 200.000 til det formål. Så får fiskerne i det mindste også lidt ud af dette projekt. Der forhandles nu, mens vi holder denne generalforsamling.

Victoriasøen, Kenya: I 2021 mødte vi Dave fra Kenya på Folkemødet i Allinge, og han og hans medrejsende var meget overbevisende i deres argumentation for at få udbredt Folkemødet og Levende Hav sejlene koncept med kutter Anton til Victoriasøen.

Vi aftalte at få det undersøgt også om mulighederne for at få økonomisk støtte fra CISU og andre. Senere på året fik vi mobiliseret Asta, Gry og Malene for opgaven. Og under punktet Havpolitiske Forum, vil forsamlingen få en introduktion til projektet fra tovholderne selv.

EU projekter og udvalg – 2021

Siden foreningen blev oprettet i 1995, har vi deltaget bredt med repræsentanter i udvalgte EU-udvalg og EU-foreninger og organisationer som arbejder med EU fiskeriet og EU-havmiljøet.

Vi er medlem af Sea At Risk som er en af de store paraplyorganisationer med kontor og en del ansatte i Bruxelles. Vi er også medlem af forskellige af EU's fiskeripolitiske rådgivende udvalg og de opgaver tager Erik Bjørn Olsen og Michael Bech fra bestyrelsen sig af. Det er EU's markedsudvalg, Aqua kultur og EU's fiskeri uden for EU's farvande, dvs. EU's køb af rettigheder ud for Afrika, i Stillehavet og Nordatlanten.

I 2021 har det udvalgsarbejde, ligesom alt andet også ligger corona underdrejet, der har været lidt online møder og andet, men ellers er det ikke det store vi kan berette fra vores EU styrede aktiviteter. I kan spørge ind til arbejdet i den efterfølgende debat om beretningen og Erik er her i dag og kan svare på jeres spørgsmål.

Folkemødet på Bornholm i 2021

Levende Hav har deltaget i Folkemødet på Bornholm i mange år. De seneste år i et partnerskab med CISU (Civil Samfund I Udvikling) som har fået stillet kutteren til rådighed for deres møder og workshop, mod at de betalte de udgifter, der er forbundet med kutter Anton på Folkemødet. Det gjorde vi også i 2021 og selvom Folkemødet var meget reduceret i antal, pga. corona, fik både vi og CISU et rigtig godt Folkemøde med 18 workshops fordelt over de 4 dage. Og vi fik meget plads og



kunne brede os på havnen i Allinge med udstillinger og en tættere kontakt til ministre, politikere og andre af landets vigtige beslutningstagere i de mange organisationer og foreninger.

Vi havde besøg af de tre ministre hvis resort hører til Levende Hav. De fik set vore udstillinger og de var ombord på kutter Anton og det samme var flere politikere og andre kendte. Det blev et rigtig godt folkemøde for os, ligesom optakten til Folkemødet med en lille uges aktivitet fra havnen i Tejn også var meget givende. Vi var bl.a. også et par dage ude på Ertholmene for at tælle og fotografere sæler (efter aftale med Forsvarsministeriet, som ejer øerne, dvs. øernes administrator).

Nogle rigtig gode uger på Bornholm, hvor vi også fik en god kontakt til et nyt og spændende havmiljø projekt på havnen i Tejn "ivandet" og vi kom også rundt til alle havne (i bil) og fik talt med fiskere om situationen og udsigterne for det bornholmske fiskeri og fiskeriet i Østersøen i det hele taget.

2022: Også i år deltager vi i Folkemødet og igen med CISU ombord og de gennemfører møder og workshops. I år bliver det nok et mere almindeligt Folkemøde, dvs. med de mange tusinder af mennesker og mange fartøjer i havnen, så vi får kun en smule kajplads og sikkert ikke de store muligheder for at vise vore udstillinger.

Også i 2022 sejler vi til Bornholm og Tejn et par dage i forvejen. Vi skal have fulgt op på vores undersøgelser fra sidste år, og vi har nu valgt at få efterset Antons maskineri i Tejn, fordi de har god forstand på Gardner diesel maskiner, og så får vi samtidig vores redningsflåder tjekket og efterset (det skal de hvert år) Normale har vi sendt dem til Viking i Esbjerg, men på Bornholm ordnes dét til noget nær den halve pris, dvs. vi sparer op mod 10.000 kroner på flåderne ved at få den service på Bornholm.

Spøgelsesgarn og Bomtrawl i 2021

Med den fornemme og generøse støtte fra Aage V. Jensen Fonden har vi kunnet gennemføre denne større indsats mod spøgelsesgarn og bomtrawl i 2020 og 2021.

I 2021 har den været koncentreret omkring en indsats i Limfjorden (fordi DTU Aqua i kølvandet på vores indsats i 2020 fik næsten 1 mio. kr. til brug for en oprydning i Limfjorden i 2021) og derfor gennemførte vi den tidligere nævnte mindre indsats fra Glyngøre for derefter at koncentrere os om en indsats i de indre farvande.

Den gennemførte vi medio juli fra havnen i Bogense og det blev en omfattende undersøgelse efter spøgelsesgarn. Vi undersøgte fra Fynshoved i øst til Juelsminde i vest, kom godt rundt om Æbelø og Endelave og vi fandt heldigvis ikke et eneste spøgelsesgarn.

Der var en masse garn ved bøjer og dunke og ikke korrekt afmærkede redskaber, men det er ikke vores problem, den sag må fiskerne tage med fiskerikontrollen. Vi eftersøgte kun mistede og efterladte garn, og det gjorde vi som i Limfjorden ved systematisk at trække vores dræg i op og ned mellem alle de redskaber der står i et område.



Landsforeningen Levende Hav/The Danish Society for a Living Sea



9

Der er rigtig mange garn og tejner i det område, for der er et relativt stort fiskeri efter sorte hummere. Taskekrabber er der ikke noget af, for de kommer ikke så sydligt i Kattegat. Og derfor var det også virkelig opmuntrende, at vi kunne konstatere at mistede og efterladte garn, tilsyneladende, ikke er så udbredt i fiskeriet efter hummer og krabber i de indre danske farvande, som frygtet. Der er endnu nogle områder, vi skal have undersøgt. Det er specielt området syd for Århus og områder længere oppe i Kattegat ved Læsø og de større grunde som Middelgrunden og andre mindre grunde, hvor der også fiskes efter sorte hummere. Det bliver nogle af de områder, vi skal have undersøgt i 2022.

Vi var ikke på havet i Nordsøen for at se på bomtrawl, og det var fordi vi endnu ikke har det rigtige grej i form af undervandskamera og droner. Det har vi her i 2022 og så vil vi også komme ud i Nordsøen og se på bomtrawl og råstofindvindinger på Jyske Rev.

Men vi har holdt meget øje med bomtrawl i 2021, fra land over nettet.

Fra og med juni og året ud er alle hollandske og belgiske bomtrawlere og deres landinger blevet monitoreret, og det er sket ved dagligt at tjekke auktionerne i Hanstholm, Thyborøn og Hvide Sande. Samtidig blev der lavet regelmæssige tjek via AIS og Vessel Finder for derved at holde et vågent øje med, hvor de fiskede, i hvilke områder og hvordan de flyttede rundt.

I samme overvågnings periode fulgte vi et større antal (30-35) af de store trawlere fra Danmark, Tyskland, Norge og Sverige som lander i Hanstholm og Thyborøn. Det var udvalgte fartøjer som skal give os et overblik over landinger af torsk.

Her herunder specielt ikke-landinger af torsk, dvs. landinger hvor der burde være torsk, vurderet ud fra den samlede landing. Når Norge ex. kræver at danske fartøjer råder over kvoter på torsk, når de vil i norske område og fange kulmule, havtaske, mørksej osv. hænger det sammen med at de norske myndigheder også **VED** at man uundgåeligt vil fange torsk i det fiskeri og derfor skal fartøjerne råde over torskekvoter for at undgå udsmid af torsk. Derfor er det ikke sandsynligt at de store trawlere og vodfartøjer kan lande laster på 10-20 tons af de nævnte arter, uden at lande torsk. Det er selvfølgelig ikke dokumenteret, men ligesom de norske myndigheder ikke tror det er muligt, tror vi det heller ikke i Levende Hav.

Og det er et meget vigtigt område fordi alle de torsk der kommer på dækket skal afskrives på kvoterne for ellers bliver det umuligt at få en bæredygtig forvaltning af torsk. Det ved vi fra Østersøen og de indre farvande, hvor torsken er nedfisket til noget nær ingenting.

Al den data bruges bl.a. til de henvendelser og redegørelser vi sender til myndigheder, regering og folketing for at få deres respons på torskefiskeriet i Skagerrak/Nordsøen og de norske områder.

Man vil løbende kunne holde sig opdateret på Levende Havs hjemmeside og kutter Anton sejlplanen for tilmelding og deltagelse og i de to projekter.

Dermed nåede vi til afslutningen på årets beretning og bestyrelsen siger tak til alle Levende Havs aktive og alle støtter og sponsorer med ønsket om god vind i det kommende år.

Private og offentlige fonde og virksomheder:

- GTS - Genbrug til Syd. (ikke afsluttet bevilling fra 2020)
- Tips og Lotto
- Åge V. Jensen fond (Kutter Anton, Spøgelsesgarn og Bomtrawl)
- Bodil Pedersens Fond (Naturprisen på 100.000 kr. som LLH modtog i 2021)
- Velux Fonden (Støtte til Kystens Parlament)
- CISU (Folkemødet)
- Torben og Alice Frimodt Fonden (Pangani projektet)

Bemærk: Vi har ikke været så aktive i 2021 med at søge fonde og programmer, fordi året blev så styret af corona som det blev. Og da vi kun bruger den økonomiske støtte til konkrete projekter, dvs. ikke har løbende lønudgifter, har det ikke været nødvendigt i 2021.

Private støtter: Mange medlemmer og andre som har bidraget med gaver og støtte fra 500-5.000 kr. til Levende Hav og driften af kutter Anton i 2021. Fremlagt på Levende Havs ordinære generalforsamling lørdag den 2. april 2022 i Korsør.

Rettet til, efter generalforsamlingen og læst korrektur, vil det blive bestyrelsens anbefaling til Årsberetningen 2021. v/formand Kurt Svennevig Christensen.

LLH Formandens underskrift

Generalforsamlingens ordstyrers underskrift.

