



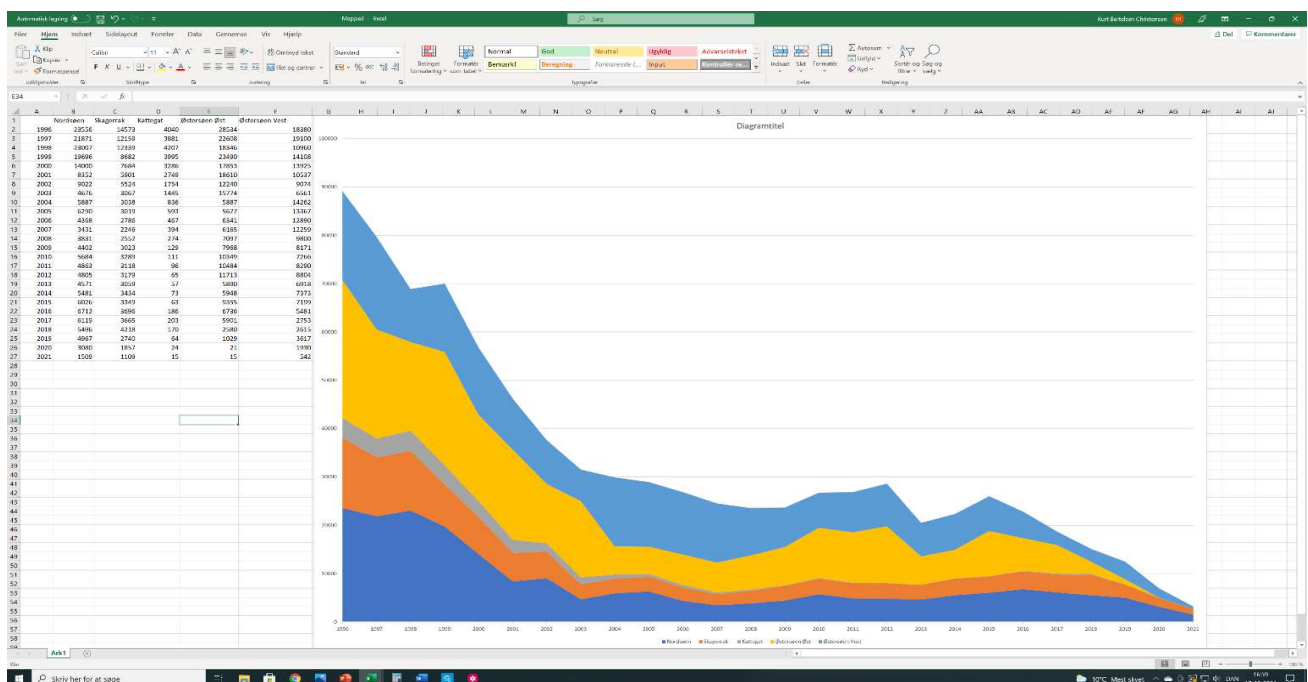
Fødevareminister Rasmus Prehn
Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri
Nyropsgade 13
1780 København V
Emne: Mayday – dansk fiskeri i havsnød

Kære Rasmus Prehn,

Mange tak for din jule- og nytårshilsen, hvor du om fiskeriet skriver: ”jeg kan lave en lang liste med alle de forhold, der overbeviser mig om, at et bæredygtigt dansk fiskeri har en glørværdig fremtid”. I Levende Hav mener vi ikke at der findes noget i den danske fiskeriforvaltning anno 2021, som peger i retningen af et bæredygtigt fiskeri, desværre meget langt fra.

Vi ønsker dig og alle ansvarlige for dansk fiskeri en glædelig jul og et godt nytår, men det ønske kommer altså sammen med vores status og perspektiver på den alvorlige situation for livet i havet, fiskebestandene og fiskeriet i Kattegat, de indre danske farvande og Østersøen. Det er en menneskeskabt biologisk og økologisk katastrofe målt på livet i de farvande og den katastrofe hænger overordnet sammen med fiskeriforvaltningens mangel på rettidig omhu. Manglen på rettidig omhu, til sikringen af det økologisk bæredygtige fiskeri, fik vi bekræftet med dommen i kvotekongesagen i retten i Holstebro den 17.12. 2021. Se Levende Havs kommentar til dommen her: <https://www.facebook.com/levendehav.dk/posts/4557728100969553>

Vi ser desværre en fiskeriforvaltning, som år for år forsøger at give Folketinget og den danske befolkning indtrykket af at der handles og at der vedtages nye kvoter, regler og bestemmelser, som tilsammen skal/vil ændre kursen til det bedre. Det er et spil for galleriet, og vi mener også det hele er et spil mod bedre vidende. Se blot denne kurve.





Landsforeningen Levende Hav/The Danish Society for a Living Sea

Flere af os i Levende Hav har været aktive i fiskeriet, helt tilbage fra midten af 70'erne. Og siden 1995, hvor Levende Hav bliver oprettet, har vi hvert år arbejdet på at få ændret fiskeriets kurs mod afgrunden. Desværre uden held, for siden 1995 er det kun gået en vej og det er direkte nedad. Intet i 2021 aftalen ændrer på den kurs. Se kurven for torsk i de danske farvande i perioden 1995 til i dag. Landingerne er faldet fra tæt ved 100.000 tons/år til godt 6.000 tons/år.

Situationen, målt på fiskeriet også på andre arter end torsk, i ovennævnte farvande, er ikke alene en økologisk katastrofe det er også en økonomisk katastrofe, målt på selve fiskeriet og alt det der følger med fiskeriet på land.

Men den økonomiske katastrofe, i de indre danske farvande og Østersøen, er for intet at regne i forhold til de katastrofale forhold vi står over for, målt på fiskeriet i Nordsøen, Skagerrak, de farvande, hvor de danske fiskere i dag henter langt hovedparten af de fisk der landes i Danmark fra danske fartøjer.

Se kurven for torsk i de farvande og læg dertil at uden kvoter på torsk, får de store danske trawlere og vodskibe ikke lov til at fiske andre arter, de skal have kvoter på torsk, ejer de dem ikke, må de købe eller leje, torskekvoter skal de have.

I Levende Hav følger vi hver dag flere fartøjer, ikke kun det belgiske og det hollandske fiskeri med bomtrawl (de belgiske fartøjer bruger kædemåtter), vi følger også større trawlere og vodskibe fra det danske, tyske, svenske og norske fiskeri.

Vi følger dem via AIS og Vessel Finder, hvor de fisker (når de er synlige) og når de sejler i havn for at losse og vi følger deres landinger og det har vi gjort systematisk siden midt i 2020. Og samtidig bliver vi, så godt vi nu kan, holdt opdateret på prisen på leje af kvoter på torsk.

Denne overvågning har dokumenteret at der foregår et kvotebestemt udsmid af de mindre sorteringer torsk og fartøjerne overholder ikke deres landingsforpligtigelse. Store mængder af torsk bliver ikke landet og afskrevet på kvoterne.

De manglende landinger af BMS-fisk er ulovlige, det samme er udsmidet af fisk der kan sælges (high grading) det er ulovligt og det er også etisk helt uforsvarligt. Vi finder intet forsvar for at udsמידe god spisefisk, og alligevel er den praksis sat i system, målt på de fartøjer der fisker i norsk zone - fordi lejen på kvoter er så høj, som tilfældet er.

Vores overvågning viser at de danske kvoter på torsk, i Nordsøen og Skagerrak, ville have været meget tæt på opfisket medio 2021, altså før efterårsfiskeriet 2021, hvis alle de torsk der ulovligt blev discarded (via high grading og udsmid af BMS-torsk) var blevet landet og afskrevet på kvoterne.

Vi er også klar over at et stop for fiskeriet, midt på året, ville være en katastrofe for danske fiskeri, men hvad skal vi gøre? Lukke øjnene og lade stå til? Det mener vi de øverste ansvarlige har gjort i mange år, med det resultat at fiskeriet i de indre danske farvande og Østersøen nu er forsvundet og det samme på vej i de øvrige farvande.





Landsforeningen Levende Hav/The Danish Society for a Living Sea

Det er vores påstand, og den står vi også til ansvar for, at de ansvarlige i fiskeriforvaltningen, først og fremmest i Fiskeristyrelsen, kender til denne high grading og ikke mindst den manglende overholdelse af landingsforpligtigelse og at de, ligesom os, ved at der foregår et ulovligt udsnid af fisk der kan sælges og BMS-fisk ikke bliver landet.

Derfor ved de også at 2021 kvoterne på torsk i Nordsøen og Skagerrak var opfisket medio 2021, hvis, vel at mærke, love og regler var blevet efterlevet og håndhævet.

Sagen rejser en række spørgsmål:

1. Hvordan, dvs. med hvilke begrundelser, tillader de danske myndigheder at danske fartøjer fortsætter deres fiskeri, når de ikke lander BMS-fisk og derfor heller ikke overholder deres landingsforpligtigelse?
2. Prisen på at leje et kg dansk torsk, i Nordsøen og Skagerrak, har ligget på ca. 30 kroner/kg. i hele 2021. Enkelte danske fartøjer lander de mindre sorteringer torsk, men de fleste danske fartøjer har ingen landinger af de mindre sorteringer torsk. De fisker alle i de samme områder sammen med deres udenlandske kollegaer, og alligevel lander de ikke 5' og ofte heller ikke 4' torsk. Landingsmønsteret viser også at de samme fartøjer, som ikke lander de mindre sorteringer torsk, lander de små kuller, hvilling, mørksej etc. I 2020 faldt prisen på leje af et kg. torsk fra 25 kroner til 4-5 kroner i december 2020. Sammen med det fald i prisen på kvotelejen, steg landingerne af torsk og sammensætningen af 1,2,3,4 og 5 torsk blev mere normal med de ca. 50 % 4 og 5 ligesom deres kollegaer fra de andre lande lander hele året. Dette er almen viden, også i Fiskeristyrelsen, og spørgsmålet er nu: Bliver der handlet på dét?
3. Fiskeristyrelsen kender alle data for landinger og farvandsområder. Der er mistanke om high grading og andet udsnid, det kommer til udtryk i flere offentlige rapporter, hvorfor gennemfører fiskerikontrollen så ikke en mere systematisk undersøgelse og analyse af fartøjer, med baggrund i deres landingsmønster? Eller gør de dét, uden at det kommer til offentlighedens kendskab?
4. Fiskerikontrollen siger at de bruger last haul for at kontrollere om fartøjer overholder landingsforpligtigelsen og ikke high grader. Hvor mange af de fartøjer der har været igennem en last haul kontrol, i Nordsøen og Skagerrak i perioden juli 2021 – januar 2022 er blevet sigtet for ulovligt fiskeri?
5. Hvor mange last haul kontrol gennemførte fiskerikontrollen i Nordsøen og Skagerrak i perioden juli 2021 – jan. 2022 på danske, belgiske og hollandske fartøjer?

Denne julehilsen bliver også sendt til Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg, da Folketinget har det største ansvar for dansk fiskeri. Jeg beklager at vi ikke kan bidrage til den gode julestemning, men vi ønsker dog alle en glædelig jul og et godt nytår, og vi stiller os som altid til rådighed, for fremme af det økologisk bæredygtige fiskeri.

Med venlig hilsen

Kurt Svennevig Christensen

Ferring mandag den 20.12.2021

