



Levende Hav årsberetningen for 2020

Fremlagt på bestyrelsens vegne ved formand Kurt Svennevig Christensen på foreningens ordinære generalforsamling i Faaborg på Fyn, søndag den 6. juni 2021

1

Bestyrelsen byder først nye medlemmer velkommen (vi har fået næsten 100 ny medlemmer i 2020) og bestyrelsen takker også Levende Havs samarbejdspartnere, private, fonde og virksomheder, der har støttet os i 2020. (se listen sidst i denne beretning).

Årsberetningen skal ses i sammenhæng med Levende Havs Årsskrift 2020-2021, som blev sendt ud sammen med indkaldelsen til generalforsamlingen og beretningen kan ses i sammenhæng med de løbende opdateringer og artikler på Levende Havs hjemmeside og sociale medier.

Levende Havs aktiviteter i 2020 i overskrifter:

- Levende Hav 2020 – medlemmer, hjemmesider,
- Levende Hav – den politiske beretning.
- Kutter Anton i 2020 - Aage V. Jensen, Løgstør sagen, skipperskole,
- Projektet Kystens Parlament – 2020 og 2021
- Projektet Pangani, Tanzania kystfiskeriet
- CISU og Folkemødet.
- Levende Havs indsats mod efterladte fiskeredskaber (Spøgelsesgarn) og bomtrawl med kædemåtter i 2020 og 2021
- Støtter og sponsorer

Levende Hav - administration, medlemmer, kontingent, priser etc.

I 2020 nåede foreningen igen de ca. 300 medlemmer (ca. fordi vi tæller husstands- og firma medlemskaber for to medlemmer) og dertil kan lægges godt 40 Antons Venner (som ikke er medlemmer af LLH, men som hver måned betaler 50 kroner til driften af kutter Anton).

En tilgang af nye medlemmer på 30 % er godt gået og det kan også direkte aflæses på kontoen for kontingenter. Fremgang, målt på antallet af medlemmer, er også en god motivation for de aktive i Levende Hav.

Og Levende Hav har heldigvis mange aktive som stiller op når der er brug for det. Det blev tydeligt på havnen i Lemvig i sommeren 2020, hvor foreningen, med kutter Anton, havde opslået sit hovedkvarter fra slutningen af juni til starten af august og hvorfra der blev vist udstillinger og gennemført projekter. Og det kan man læse og se meget mere om på dette link:

<https://levendehav.dk/nyheder/lemvig-aktiviteter-og-kalender-2020/>

Vi skal også berette fra foreningens kommunikation via hjemmesider og Facebook. Levende Hav har fået ny hjemmeside og den er godt besøgt og rettet til mobilbrugere. Levende Havs Facebook er vokset meget målt på følgere og besøgende. Vi har haft opslag med 30.000 besøgende og det er nu



Landsforeningen Levende Hav/The Danish Society for a Living Sea



ikke usædvanligt at opslagene bliver set af mere end 10.000. Og det er ganske betydelig vækst målt på følgere og besøgende og nu er der også debatter i debatsporet, når sagen handler om dansk fiskeri.

Sommerens aktiviteter på og fra havnen i Lemvig fik tusinder af besøgende, sikkert også fordi de mange danske turister havde fundet vej til de sommerhuse i Lemvig kommune, som pga. af corona restriktioner ikke blev beboet af turister fra Tyskland, som det ellers er det normale i Lemvig området.

2

Kutter Anton sejladser, telt og udstillinger og de mange projekter blev gennemført ved hjælp af Levende Havs frivillige og de gjorde det muligt at få sejlet til og fra Thyborøn på havet for at se på bomtrawl og på fjorden for at finde og bjærge efterladte fiskeredskaber (spøgelsesgarn) i Nissum Bredning.

Specielt ønsker vi i bestyrelsen at fremhæve Dorthe og Mogens som værende meget aktive på havnen i Lemvig og de ca. 30 medlemmer af Levende Hav, som brugte dage og uger på kutter Anton ude på Nissum Bredning i jagten på efterladte fiskeredskaber. Tak til alle Levende Havs aktive som bidrager med deres frivillige arbejde og indsats for det levende hav. Og der er fyldige beretninger fotos og video fra Lemvig på www.levendehavdk og Levende Havs Facebook.

I sin økonomiske beretning vil Erik Bjørn Olsen dykke mere ned i tallene, også målt i forhold til Levende Havs muligheder for nu at søge SKAT om at bidrage til støtte for Levende Hav kan fratrækkes i skat.

I 2020 oplevede foreningen at modtage to priser. Den ene blev givet os af DN-Lemvig og den fik vi overrakt i forbindelse med DN-møde i Lemvig. Prisen anerkendte foreningens arbejde i Nissum Bredning efter spøgelsesgarn og prisen bestod af et flot lerfad og 2.000 kr. Den anden pris fik vi af Bodil Pedersen Fonden og den fik vi overrakt tidligere i dag og den er vi meget stolte af, fordi den er givet Levende Hav, kunne man sige, for lang og tro tjeneste. Bodil Pedersen Fonden har støttet Levende Havs projekter, med mange bevillinger, siden foreningen blev stiftet i 1995. Og derfor er vi også meget stolte og bærede over prisen på 100.000 kroner.

Levende Hav og den politiske beretning: I 2020 måtte vi igen konstatere at fiskeriministerposten er en udsat post. Danmark fik igen en ny fiskeriminister og det blev Rasmus Prehn, som afløste Mogens Jensen, da han måtte forlade posten pga. af minken. Rasmus Prehn er ny minister på posten, men ikke ny i Mette Frederiksen regeringen, da han kom fra udviklingsministeriet, som også hører til en af Levende Havs tre politiske ressortområder. Som afløser for Rasmus Prehn fik vi Flemming Møller Mortensen som ny minister for udviklingsbistanden. Lea Wermelin fortsatte som minister for miljøet.

Hvordan gik det så, målt på Levende Havs ministerier?

Fiskeriministeriet: Der er desværre ikke ret meget at råbe hurra for. Den nye minister siger de rigtige ting, men der er ikke kommet meget ud af det. Det ser ud til at ministeren og departementet ikke kan trænge ind i Fiskeristyrelsen med deres ønsker til forandring.



Landsforeningen Levende Hav/The Danish Society for a Living Sea



Der er noget galt i kommunikationen mellem ministeriet og fiskeristyrelsen og det kan også læses i den aktindsigt Levende Hav har fået i de belgiske bomtrawlere. Ministeren vil have forbudt bomtrawl og det er svært, men det bliver ikke nemmere med en styrelse som helt tydeligt ikke mener at det er så nødvendigt.

Et ex.: Ude på havet skal fiskeriet udsættes for det vi kalder et "last haul" tjek, hvor fartøjet får besøg af en RIB med fiskerikontrollen, som bruger en del timer ombord for at tjekke om der er sammenhæng mellem det de kan læse i journalerne og det de kan se og tælle. Her det ikke kun masketørrelser der skal tjekkes det samme, skal "Landingsforpligtigelsen" dvs. at fiskerne skal bringe fisk under målet med i land således at de fisk også kan afskrives på kvoterne. Alle ved at det har fiskerne svært ved nu da kvoterne koster penge.

Og de belgiske bomtrawlere, som Levende Hav i 2020 anmeldte til fiskerikontrollen for at bedrive et ulovligt fiskeri, fordi vi kan se på deres laster at de fisker med for små masker og de aldrig lander deres BMS (Below minimum size) burde i sagens natur være udsat for et stort mål af sidste træk kontrol. Men det er så langt fra tilfældet som tænkes kan, for de 10 bomtrawlere havde tilsammen kun tre besøg i 2020 og de tre besøg var kontrollen end ikke ombord på bomtrawlerne. De blev siddende i deres RIB og udfyldte det a4 ark som de udfylder i forbindelse med en kontrol. Et a4 ark er dokumentationen for et kontrolbesøg fra det store skib Vestkysten som sender en gummibåd med tre fra fiskerikontrollen og gummibådens besætning hen på siden af en bomtrawler hvor de stiller spørgsmål og ser hvad de kan se en hel formiddag og så er det tilbage til Vestkysten.

Et a4 ark, hvor der så at sige intet står, er det produkt vi som skatteydere får en sådan meget kostbar kontrolforretning – et a4 ark!

Det er for ringe og nu er det også kommet frem at landbruget har modtaget mange millioner i støtte som de ikke skulle have haft. Ja det ser ud til at ministeriet under Esben Lunde Larsen har været aktive i sagen, helt på samme måde som det har været tilfældet i fiskeristyrelsen.

Sagen der kører pt. i Holstebro, mod den største af de danske kvotekonger, viser en misforvaltning af fiskeriet og støtten til fiskeriet som simpelthen ikke hører hjemme i et retssamfund. Det er på vej til at blive en skandale af de helt store og bliver kvotekongen frikendt, det er muligt, for de alvorligste af de mange anklager, så er der kun en mulig kurs og det er nedsættelsen af den fiskerikommission Levende Hav har efterlyst i mange år.

Miljøministeriet: Ligesom Rasmus Prehn siger de rigtige ting, gør miljøministeren det også, men Lea Wermelin får handlet betydeligt mere end der handles på fiskeriet. I Levende Hav er vi fortsat meget tilfredse med at alt det der fulgte med lov L111 og nye havbrug er forsvundet. Bortset fra de såkaldte "smartfarms" for opdræt af blåmuslinger under devisen "marine virkemidler" er de virkemidler fjernet fra havbrug dvs. fjernet som en mulighed for at kompensere for havbrugets tab af næringsstoffer i form af frit kvælstof og fosfor. Og så har miljøministeren også sagt ja til at åbne og lukke Kystens Parlament, når det kommer til København og Landstingsalen den 23. september 2021.



Landsforeningen Levende Hav/The Danish Society for a Living Sea



Udviklingsministeriet: Der er gods nok til en længere kritisk beretning, men da Levende Havs for tiden eneste projekt i udlandet, i Tanzania, ikke er i fremdrift har foreningen nedprioriteret dette tætte følgeskab og en analyse af hvad der foregår i Udenrigs- og Udviklingsministeriet. Så den smule vi har på udviklingsbistanden og udenrigsministeriets virke i den fattige verden kommer med under Pangani afsnittet.

Vi ville gerne sige noget om Syrien, flygtninge, Rwanda og andet i samme spor, men i bestyrelsen mener vi at også den politiske beretning bør holde sig og blive på de områder, hvor Levende Hav er aktiv. Er der behov for mere kan det komme med i den efterfølgende debat og dermed med i referatet fra generalforsamlingen.

4

Ellers blev hele Levende Hav året, som alle andres også styret af COVID-19 og de mange nye regler og forordninger der fulgte i kølvandet på corona pandemien. Og her måtte Levende Hav som alle andre der skulle forsøge at få samlet folk omkring en begivenhed indrette sig efter de til enhver tid gældende forsamlingsforbud. Og det medførte at vi måtte aflyse det meste. Vi fik dog gennemført foreningens generalforsamling i 2020 og den blev gennemført på havnen i Lemvig i forbindelse med åbningen af Levende Havs aktiviteter på og fra havnen i Lemvig.

Kutter Anton

Kutter Anton har heldigvis mange venner og aktive som hvert år vedligeholder, er skipper, besætning og også med til at betale driften. Uden de mange støtter ville et sejlene projekt som kutter Anton ikke være mulig.

I 2020 lykkedes det os at få samlet foreningens medlemmer om at få kutter Anton ud på andele og ca. 80 medlemmer har købt 200 andele a 1000 kr. og de penge blev brugt til at få indfriet et banklån og dermed fik kutter Anton forbedret driftsbudgettet med ca. 40.000 kr./år.

Med bevillingen fra Aage V. Jensen Fonden fik kutter Anton et par nye planker, støtter og skanseklædning i bagbordsside. Fonden støttede også til indkøb af nyt udstyr til lokalisering og bjærgning af efterladte fiskeredskaber. Og ved hjælp af de frivillige fra Djursland blev Anton rigget af og gjort klar til vinteren, der gennemført en arbejdsweekend på Anton og fjernlager og Villy har dagligt passet på Anton i havnen i Bønnerup.

Udover de nævnte aktiviteter i Lemvig og Thyborøn var kutter Anton aktiv ved Samsø med en skipperskole (som desværre blev afbrudt pga. af corona ombord) og derfra til Kattegat, Mariagerfjord og Limfjorden for at studere livet i fjordene og få talt med de aktive fiskere og andre brugere. Og vi har været en tur i Nordsøen med kutter Anton for at studere og følge fiskeriet med bomtrawl og det gjorde vi fra havnen i Thyborøn.

Så selvom COVID-19 skabte en del bøvl og aflysninger besøgte vi alligevel flere havne i 2020 og har især haft fokus på spøgelsesgarn, miljøtilstandene, opdræt af muslinger, strandkrabber og bomtrawl.



Landsforeningen Levende Hav/The Danish Society for a Living Sea



5

Kutter Anton led også et mindre havari i oktober sidste år. Det skete i Løgstør, hvor vi lå ved Kongekajen i blot en halv time for at få lidt proviant og få sat en mand i land. En af Ørstedes hurtigsejlende fartøjer, til servicering ude ved vindmøllerne, passerede os i stor fart og den bølge den slæbte med sig smed kutter Anton ind i kajen så halmaskine blev bøjet, lønningen flækkede og andre mindre skader.

Derefter fulgte en længere sag med forsikringerne som mente at fartøjet ikke havde overtrådt nogle regler og at vi selv måtte betale for reparationen som ville koste ca. 50.000. Vores forsikring betalte og vi betalte selvrisikoen på de 15.000.

Men da vi mente at det var Ørsted fartøjet der skulle betale politianmeldte vi sagen og efter en sagsbehandling på 5 måneder hos politiet og Søfartsstyrelsen, besluttede man at sigte skipperen på fartøjet efter regel 6 i Søloven for at have sejlet uforsvarligt. Han ville få en bøde og vi kunne få en erstatning og efter nogle uger endte sagen med et forlig hvor vi fik dækket alle vore udgifter, det samme fik vores forsikring. Vi fik også 10.000 til dækning af de omkostninger der var løbet på og skipperen fik sin bøde og rederiet garanterede os at de ville sende en reminder til alle deres 36 fartøjer om at udvise særlig agtpågivenhed ved passage af havnen i Løgstør.

I forliget gik vi med til at fjerne sagen og den negative omtale af rederiet på vores hjemmeside og Facebook. Og det har vi gjort og sagen er slut for vores vedkommende. Det vil sige at vi heller ikke i denne årsberetning går i dybden med sagen i vores beskrivelse.

Tilbage står vi dog med en eftertanke som vi skal have delt med vores forsikring, som efter vores mening, ikke talte vores sag, dvs. ikke tog vores forklaring lige så alvorligt som Søfartsstyrelsen og politiet gjorde og den samtale er vi i gang med.

2021: Kutter Anton er kølhalet og der er foretaget mindre reparationer og vedligehold. Bl.a. har vi fået ny AIS og plotter. Og i år vil kutter Anton blive udstyret med en Zodiac gummibåd og en 6 hk påhængsmotor og en professional undervandsdrone.

På linket: <https://levendehav.dk/m-s-anton/kutter-anton-sejlplan-2021/> kan se sejllanen for 2021 og den bliver løbende holdt opdateret.

Kystens Parlament

Velux fonden støtter projektet Kystens Parlament. Projektet blev først forsinket med Knuds sygdom og død og da vi sidste år skulle i gang, måtte det indstilles da pandemien ramte verden. Lemvig og Thyborøn blev derfor den første og den eneste destination i 2020.

Nu er det en plan for resten af året som startede i Nyborg i uge 21 og nu Faaborg som blev den 3. destination og herfra fortsætter turen til Bornholm og i august fortsætter det til Nibe, Korsør, Middelfart, Stevns/Rødvig og København. Projektet vil også kunne ses i andre havne hvor kutter Anton lægger til rundt til danske havne og det hele slutter i København den 23. september i Landstingssalen Kystens Parlament samles og præsenteres for politikere og andre der har lyst til at mødes med de lokale parlamenter.



Landsforeningen Levende Hav/The Danish Society for a Living Sea



Formålet med Kystens Parlament er at få mobiliseret folk, foreninger og organisationer rundt de danske kyster og havne med det mål at få sat fokus på de lokale problemstillinger og gerne succeser der knytter sig til de danske farvande kyster og havne.

Levende Havs rolle er at styre og koordinere projektet som gennemføres sammen med Amatørfiskerforeningen. Foruden at lede og koordinere stiller Levende Hav op med kutter Anton, telte og udstilling og andre aktiviteter knyttet til havet og kysten. Amatørfiskerne stiller op med den lokale logistik og plan i samarbejde med andre lokale foreninger og organisationer. DN, NOAH stiller også op med deres projekter i forbindelse med Kystens Parlament.

6

Projektet kan følges på dette link: <https://levendehav.dk/projekter/kystens-parlament-2021-2/> og projektet er koordineret af Mette Grosen, Ib Ivar Dahl og Kurt Svennevig Christensen.

Pangani

I 2019 opstartede vi et "fisker til fisker" kystfiskeri udviklingsprojekt i Pangani. Det gjorde vi med store forhåbninger til et projekt som kunne løbe i flere år. Det er desværre ikke gået som forventet. Vi har haft stigende problemer lokalt med vores partner PHDO, som ikke har den kapacitet der er nødvendigt for at kunne trænge igennem lokalt, regionalt og nationalt og sammen med COVID-19 som også dukkede op i Tanzania i starten af 2020, så vi fra Levende Hav ikke kunne komme derned og hjælpe til, og en præsident i Tanzania som bekæmpede enhver form for folkelig corona bekymring, skabte et politisk klima i landet som vi bøvlet med siden. Nu er præsidenten død, sandsynligvis af corona, og vicepræsidenten er taget i ed og sådan er det gået op og ned, i forløbet, desværre mest ned.

2021: Den 40 fods container transport med udstyr til Pangani som ankom til Tanzania i starten af 2020, står stadig på havnen i Dar Es Salaam og venter på myndighedernes tilladelse til at blive fragtet til Pangani. Alt er på plads fra dansk side, transporten er betalt og PHDO har fået de midler vi havde på budgettet og mere til, men de kan åbenbart ikke få presset myndighederne så meget at de og vi forventer også at søge CISU om midler til at få startet et partnerskabs program som meget gerne skulle opstarte det egentlige udviklingsprojekt. Men som det ser ud i dag er der ikke meget håb for projektet på den lange bane. Projektet er støttet af GST (Genbrug til Syd) Viggo Harboe, Bodil Pedersen Fonden, Merkur Fonden og senest Torben og Alice Frimodt Fonden og ISISE-Fonden som gav projektet en bevilling på 200.000 som vi desværre ikke kun tage imod, da vi ikke skønnede at vores lokale partner i Pangani kunne løfte opgaven med at få købt og distribueret det udstyr vi skulle købe lokalt for at opfylde fondens betingelser.

Det er besluttet at vi vil gøre alt hvad vi kan for at få det udstyr ud af havnen og fragtet til Pangani og vi har 50.000 kr. som vi kan sende til Tanzania. Men det gør vi kun når vi har fået fuld sikkerhed for at udstyret bliver toldet ud og fragtet til Pangani. Derefter vurderer vi hvad vi skal gøre fremadrettet.



Folkemødet

Med kutter Anton har Levende Hav deltaget i Folkemødet på Bornholm i mange år. De seneste år har CISU (Civil Samfund I Udvikling) fået stillet kutteren til rådighed for deres møder og workshop, mod at de betalte de udgifter der er forbundet med kutter Anton på Folkemødet.

2021: Også i år bliver det med CISU ombord og de gennemfører møder og workshops, dog ikke direkte knyttet til Folkemødet pga. COVID-19 restriktioner. Men vi ligger i Allinge i forbindelse med Folkemødet og vi kommer til Allinge fra Tejn hvor vi har brugt en uge med fokus på fiskeriet i Østersøen, sæler og spøgelsesgarn.

7

Levende Havs indsats mod efterladte fiskeredskaber (Spøgelsesgarn) og bomtrawl med kædemåtter i 2020 og 2021

I Årsskriftet I har fået tilsendt, er der to længere indlæg med fotos som går i dybden med de aktiviteter i 2020 og på Levende Havs hjemmeside og Facebook er der også beskrivelser, video og fotos. Så er følger kort en intro til Levende Havs planer på de områder her i 2021

2021: Aage V. Jensen Fonden har også støttet Levende Havs indsats mod spøgelsesgarn og bomtrawl i 2021. Indsatsen vil koncentreres i de uger hvor der er et ophold i Kystens Parlament og i ugerne efter afslutningen på Kystens Parlament. Hvordan og hvornår det vil foregå praktisk, med fokus på spøgelsesgarn i de indre farvande og bomtrawl i Nordsøen og Skagerrak, vil blive afgjort når vi nærmer os de uger, fordi vejret er afgørende ligesom det er afgørende at de belgiske bomtrawlere er tilbage i området og hvornår de er det afgøres af deres fiskeri i den engelske kanal.

Man vil løbende kunne holde sig opdateret på Levende Havs hjemmeside og kutter Anton sejlplanen for tilmelding og deltagelse og i de to projekter.

Det blev afslutningen på årets beretning og bestyrelsen siger tak til alle Levende Havs aktive og alle støtter og sponserer, med ønsket om god vind i det kommende år.

Private og offentlige fonde og virksomheder:

- GTS - Genbrug til Syd.
- Tips og Lotto
- Bodil Pedersen Fonden
- Åge V. Jensen fond
- Velux Fonden
- CISU
- Frydendahl, Hvide Sande
- Lemvig Havn
- Torben og Alice Frimodt Fonden

Private støtter: Mange medlemmer og andre som har bidraget med gaver og støtte fra 500-5.000 kr. til Levende Hav og driften af kutter Anton i 2020. Fremlagt på Levende Havs ordinære generalforsamling søndag den 6. juni 2021 i Faaborg. Rettet til og læst korrektur er det bestyrelsens anbefaling til Årsberetningen 2020. v/formand Kurt Svennevig Christensen