



Fiskerikontrollen i Nykøbing Mors  
N. A. Christensensvej 40  
7900 Nykøbing Mors  
Mail: [inspektoratvest@fiskeristyrelsen.dk](mailto:inspektoratvest@fiskeristyrelsen.dk)  
Emne: Anmeldelse af ulovligt fiskeri

Hermed anmelder Landsforeningen Levende Hav de 10 neden nævnte belgiske bomtrawlere for ulovligt fiskeri i fiskeriområde 4B nord for 56'. Fiskeriet foregår nu og Levende Hav har fulgt fiskeriet siden 25 oktober 2020. Vi har ikke en dato på hvornår de startede, men vi blev fortalt at fiskeriet havde været i gang i en måned, før vi gik i gang med undersøgelse, overvågningen og analyser.

**De anmeldte belgiske trawlere:** Z 576 "Mare Nostrum", Z 47 "De Marie Louise", Z 90 "Francine", Z 121 "Deborah", Z 18 "Soetkin", Z 548 "Flamingo", Z 571 "Custos Deus", Z 60 "Blue Angel", Z 510 "Dennise", Z 84 "Calypso".

Med undtagelse af Z 18 Soetkin, som er sejlet hjem, er alle pt. aktive i fiskeriet i et område der strækker sig fra 50 sømil vest til syd for Thyborøn til 14 sømil vest til nord fra Hanstholm, dvs. 35 sømil ret nord fra Thyborøn.

**Bemærk:** Dette er en officiel anmeldelse og vi forventer nu at Fiskerikontrollen agerer som den politimyndighed de har i fiskeriet.

**Baggrund:** Vi har fulgt de ti ovennævnte fartøjer fordi en garnfisker fra Thyborøn gjorde os opmærksom på det belgiske bomtrawl fiskeri på sten og rev med kædemåtter. Han fortalte os: "I har meget fokus på spøgelsesgarn, men i burde koncentrere jer om bomtrawlfiskeriet med kædemåtter for det kan ikke være lovligt. Mere end 50 % af deres landinger er de mindste sorteringer af rødspætter, torsk, rødtunger, gråtunger, kuller, hvilling (dvs. fisk lige til mindstemålet), hvordan kan det være lovligt og hvor er deres discard? De har lige så meget discard som de lander, når de fisker lige til mindstemålet".

Vi har nu fulgt deres landinger og deres færden på havet med AIS og vi har været på havet med vores kutter Anton vest af Hanstholm for at følge deres fiskeri.

Med vores dokumentation mener vi det er sandsynliggjort at de 10 fartøjer har fisket og fisker ulovligt. De fisker på de samme pladser som danske fartøjer og de fanger dobbelt og tre gange så mange fisk for 40-60 % af deres landinger er fisk til mindstemålet.





De skal bruge mindst 120 mm og alle vi har talt med fortæller enslydende at man ikke fanger ret mange af de små rødtunger i et trawl med de 120 mm. De belgiske trawlere lander 1-2000 kg små rødtunger i hver last. Og dertil kan lægges 5-1000 kg små fisk som kuller, hvilling, mulle etc. Deres største laster er de små rødspætter og små torsk som udgør op til 40 % af deres laster.

Vi arbejder videre med indsamlinger af data og analyser og sender det når det ligger klart, her og nu er det vigtigste at fiskerikontrollen kan komme i gang med en kontrol af de belgiske fartøjer.

Vi ved at det kan fiskerikontrollen for vi har tidligere været vidne til at fiskerikontrollen også evner at mandsopdække et fiskeri, når de får en mistanke om at fiskeriet er ulovligt, det har vi set i garnfiskeriet efter søtunger; vi har set det i fiskeriet af torsk og fiskerikontrollen er også synlige når fritidsfiskeriets ruser og garn skal tjekkes. Som små fiskerne siger: "Vi skal ikke lave meget fejl i vores log, så falder hammeren med store bøder, vi oplever at være mandsopdækket"

Levende Hav ser nu meget gerne en mandsopdækning af disse 10 belgiske bomtrawlere, for i vores forstand findes der ikke fiskerier der er mere voldsomme og brutale mod naturen og livet i havet end netop dette bomtrawl, hvor man monterer svære ankerkæder (op til 7 tons) under trawlet sammen med enorme mængder af det farvestrålende nylon som slides af på stenene. Det fiskeri fortjener virkelig også fiskerikontrollens fulde opmærksomhed.

Vi har også talt med fiskerikontrollen som siger at de belgiske bomtrawlere "bliver ligeså kontrolleret som de danske" og det er ikke betryggende, for det belgiske fiskeri mener vi er ulovligt og derfor skal det stoppes.

**Reglerne:** Bomtrawlere (med mere end 220 kW), der har kvoter søtunger, har fået tilladelse til at fiske med 80 mm og genudsætte deres bifangster der ikke kan sælges, dvs. de behøver ikke at lande alt det de fanger, de er ikke underlagt det gældende discardforbud. Det er en skandale i sig selv, men det er en anden historie.

I denne del af Nordsøen, på den hårde bund, er målarten ikke gråtunger, her er målarten rødspætter, torsk og rødtunger og derfor må de ikke bruge mindre masker end 120 mm og alle sindrige konstruktioner af reb, inderposser etc. der kan gøre maskerne mindre, er forbudte, derfor:

1. Alle de belgiske landinger Levende Hav har gennemgået viser at de **ikke** fisker med de 120 mm masker de skal. (se bilag)
2. Og hvis de fisker med 120 mm skal de også lande alt det de fanger, dvs. de er ikke fritaget for discard-forbuddet.
3. Som vi har forstået det, må bomtrawlere, med motorer over 220 kW, fiske med 80 – 119 mm og genudsætte deres discard, i den Kanalen, 4C og den sydlige del af område 4 b op til





## Landsforeningen Levende Hav/The Danish Society for a Living Sea

56` nord. Alle vores observationer viser at de 10 fartøjer i denne anmeldelse har fisket og fisker fortsat nord for 56´.

Regler kan fortolkes og bliver også fortolket. Og der er sikkert også noget vi har misforstået i denne sag. Men det ændrer ikke ved det grundlæggende at de anmeldte fartøjer bedriver et fiskeri som ikke burde kunne foregå på disse breddegrader, på denne hårde bund, hvor der stadig er lidt fisk at komme efter. Her kan man virkelig tale om at hvis det er lovligt skal det forbydes og det kan kun gå for langsomt.

I Levende Hav kan vi selvfølgelig ikke acceptere at de bomtrawlere, der har de store kvoter på gråtunger, har fået denne undtagelse fra discard-forbuddet, det er ikke er forsvarligt, men det er i det mindst forklarligt. For de vil ikke kunne fange deres gråtunge kvote, uden at skulle bringe store mængder af bifangster, der ikke kan sælges i land, herunder små tunger og rødspætter som skulle afskrives på kvoterne. Og blev al den bifangst bragt i land, ville det fiskeri også blive stoppet.

Så det er forklarligt, men selvfølgelig ikke forsvarligt. Men i denne sag hvor de har flyttet denne praksis op i disse farvande, op på den hårde bund, nord for 56´, bliver dét ulovligt og så skal det stoppes. Og de myndigheder der skal stoppe de ulovligheder, er den danske fiskerikontrol.

Som nævnt følger vi op med flere analyser og udregninger og vi fortsætter med at holde et øje på sagen, men nu er den sendt til de rigtige myndigheder og vi kan koncentrere os om andre opgaver. Levende Hav er en lille almennyttige forening på under 300 medlemmer, uden ansatte, drevet af frivillige ulønnede aktive og det betyder også at vi ikke har kapaciteten til de store sager. Men vi står selvfølgelig til rådighed for flere oplysninger og svar på de spørgsmål sagen måtte rejse. Projektleder på sagen er formanden Kurt Svennevig Christensen. Aktive i denne sag er: Mogens Gissel Nielsen, Dorthe Birkmose, Casper Simonsen, Erik Bjørn Olsen, Flemming Madsen med Levende Havs bestyrelse.

Med venlig hilsen

Kurt Svennevig Christensen

Formand

Ferring Strand den 11.11.20





## Bilag logbog:

- 26.10 – Z 18 Soetkin og Z 121 Deborah. Landede til Thyborøn auktion ca. 13.000 hver og med 50 % små fisk i lasten. Soetkin på havet, men kan ikke ses på AIS. Deborah tilbage i havn og lossen den 29.10
- 26.10 – Z 548 Flamingo. Losset direkte til lastbiler, last ukendt. Fisker den 29.10 vest til syd for Thyborøn på 35-40 mil. Der ligger et andet fartøj som ikke kan ses.
- 28.10 – Z 571 Custos Deus. Landede Thyborøn auktion 27.10 16.700 kg heraf 8.423 små rødspætter, rødtunger og torsk. Sejlede på fiskeri 27.10 aften
- 28.10 – Z 84 Calypso. Losset til lastbil, mængde ukendt. Ligger fortsat i Thyborøn den 29.10 måske maskinproblemer
- 28.10 – Z 60 Blue Angel. Losset ca. 22.000 kg direkte til lastbil. Talt med en fisker som har set landingen og han fortæller at rødspættene var usædvanlig små. En anden fortæller at der stod mange kasser med udrensede små rødspætter som han formåede, var kørt igennem sorteringen uden at blive sorteret fra. Fortsat på fiskeri og kan ses på AIS
- 29.10 – Z 121 Deborah. Forlod Thyborøn søndag aften 25.10 ankomst Thyborøn onsdag 28.10 aften solgte 15.673 kg heraf 1.392 5 torsk, 1.146 3 rødtunge, 3.713 4 rødspætter og ca. 700 kg små kuller, hvilling etc. dvs. 40 % små fisk.
- 29.10 – Z 510 Dennis. Ankommet til Thyborøn havn kl. 9.00. Trawlet fra sin fiskeplads til 12 sømil NV Thyborøn (uden AIS) ligger til losning med 14 tons til auktionen
- 29.10 – Z 18 Soetkin. På vej til Thyborøn. Har tilmeldt 17.000. Slået sit AIS til knap 20 sømil lidt nord om vest af Thyborøn. Har fisket mere vestlig end de øvrige, bortset fra Flamingo som ligger S om V.
- 29.10 – Z 84, Z 510 og Z 121 sejler fra Thyborøn på fiskeri torsdag eftermiddag
- 30.10 – Z 510. Landet til auktionen. 13.828 kg heraf 6.338 små fisk. Sejlet på havet fredag morgen
- 30.10 – Z 18. Landet til auktionen. 16.694 kg heraf 7.886 kg små fisk. Fredag morgen sejlet på havet.
- 30.10 – Z 47, Z 571 og Z 548 tilmeldt auktion med i alt 32 tons





## Landsforeningen Levende Hav/The Danish Society for a Living Sea

- 30.10 – Z 548. Ankommet til Thyborøn kl. 8.40. Startet sit AIS knap 12 sømil V lidt til N for Thyborøn, sandsynligvis fordi han har lettet op.
- 31.10 – Z 18 og Z 548 sejlede ud af havnen og må have slukket deres AIS for de "lå" på samme position lige uden for kanalen i 24 timer (se skærmfoto)
- 31.10 – kl. 16. Følgende fartøjer kan ikke spores: Z 90 (2 dage 15 timer), Z 121 (1 dag 21 timer), Z 510 (1 dag 23 timer),
- 31.10 – fra Marine Traffic: Trawler Z60 BLUE ANGEL is currently located at UKC - North Sea at position 57° 5' 13.74" N, 7° 59' 58.542" E as reported by MarineTraffic Terrestrial Automatic Identification System on 2020-10-28 19:53 UTC (2 days, 19 hours ago)
- 31.10 – fra Marine Traffic: Trawler DE MARIE LOUISE is currently located at UKC - North Sea at position 56° 46' 52.5" N, 7° 34' 35.681" E as reported by MarineTraffic Terrestrial Automatic Identification System on 2020-10-26 18:03 UTC (4 days, 21 hours ago)
- 31.10 – fra Marine Traffic: Trawler SOETKIN is currently located at UKC - North Sea at position 56° 43' 10.812" N, 8° 10' 10.193" E as reported by MarineTraffic Terrestrial Automatic Identification System on 2020-10-30 09:19 UTC (1 day, 5 hours ago)
- 02.11 – 6 belgier ankommet til Thyborøn I nat: Z 47 De Marie Louise (lander til auktion), Z 571 Custos Deus (lander til auktion), Z 90 Francine, Z 548 Flamingo (lander til auktion), Z 510 Dennis, Z 576 Mare Nostrum
- 02.11 – Ankommet til Thyborøn. L 510 St. Anthony.
- 02.11 – Z 571 solgt 15.774 heraf 5.238 små fisk – sejlet på havet kl. 15
- 02.11 – Z 548 solgt 3.629 heraf 1.496 små fisk – ligger i havn
- 02.11 – Z 47 solgt 20.159 heraf 9.894 små fisk – sejlet på havet
- 02.11 – Z 90 ligger i havn.
- 02.11 – Z 510 sejlet på havet, efter at have losset 10.500 til auktionen i morgen, 2 dages fiskeri. De var udsat for en større razzia for 2 dage siden. L 510 har losset 8.000 for en dags fiskeri mere end Z 510.
- 02.11 – Z18 forsvundet fra AIS for 3 dage siden. Da blev de tracket lige uden for kanalen
- 02.11 – Z 60 og Z 84 ligger oppe i NV, mens Z 121 ligger vest til syd
- 03.11 – Z 510 lander 12.337 kg heraf 6.342 små fisk – tilbage på havet.
- 03.11 – L 510 lander 7.794 kg heraf 860 kg små fisk. Følgende kommentar til de to fartøjer: Z 510 sejler på havet fredag middag efter razzia. L 510 sejlede torsdag eftermiddag. Dvs. Z 510





## Landsforeningen Levende Hav/The Danish Society for a Living Sea

har fisket en dag mindre på samme vand og alligevel lander Z 510 næsten dobbelt så meget målt i kg. Trækker vi de små fisk fra lander L 510 6.934 mens Z 510 lander 5.995

- 03.11 – Z 90 ligger i havn, landet til lastbil. Z 121 er på vej i havn og har tilmeldt 13.000 kg
- 03.11 – L 510 sejlet på havet kl. 20.00 fisker NV 40 mil
- 03.11 - Z 121 sælger 13.211 kg heraf 7.801 kg små fisk. Sejlet på havet
- 04.11 – Z 84 ankommet ikke meldt til. Z 60 tilmeldt 25.000 kg og Z 47 tilmeldt 4.800, sejlet på havet
- 05.11 – Z 60 sælger 25.805 heraf 12.962 små fisk. Z 47 sælger 5.025 heraf 2.295 små fisk (han sælger også 11 kg sorte hummer i fire sorteringer, dvs. mellem 15-20 stk. sorte hummer og det betyder at han har været oppe i de helt gloende sten.
- 05.11 – kl. 15.00 følgende observationer: Z 548 Flamingo (seneste AIS godt to dage 30 mil V smule til syd fra Thyborøn). Z 510 (seneste AIS 5 sømil vest kanal døgnet siden). Z 571 (seneste AIS 22 sømil V til nord Thyborøn 2 dage 11 timer). Z 90 (seneste AIS 10 sømil V til nord kanalen 2 døgn). Z 576 Mare Nostrum seneste AIS 51 sømil V til syd for Thyborøn 10 timer siden).
- 05.11 – O15 Zilvermee uw anløbet Thyborøn for kort ophold, måske for at losse og sejlet på havet igen
- 06.11 – Z 60 ligger fortsat i havn. Z 510 på vej i havn (2 dages fiskeri), UK 456 Marie Jose på vej i havn.
- 06.11 – Z 571 ankommet til Thyborøn og sejlet nord på til 15 mil V til N for Hanstholm hvor de fisker sammen med Z 510 Dennise.
- 06.11 – Z 121 Deborah tilmeldt til på mandag
- 08.11- søndag talt med L 510 skipper som kan oplyse at de også har forsøgt sig med kædemåtter, men ikke er så gode til det som de belgiske. Oplyser også at de ikke kan fange de små fisk som de belgiske kan de bruger og skal bruge 120 mm. "Bruger de belgiske 80 mm?" spørger vi, det må vi selv finde, det vil han ikke bekræfte, men selv fanger han ikke ret mange 3 rødtunge i 120 mm det kan han bekræfte.
- 09.11 – Z121 lander 24.210 kg hvoraf de 9.340 kg er små fisk. Kutter Anton været på havet ved Hanstholm hele dagen. Ladningen set og analyseret på auktionen, fysisk. Talt med Damsgaard fiskeriinspektør som henviser til Vestkystens folk for mere viden om fiskerikontrollens indsats overfor de belgiske trawlere. Ingen kontroller i Thyborøn den morgen. Damsgaard oplyser at de





## Landsforeningen Levende Hav/The Danish Society for a Living Sea

tjekker de belgiske lige så godt som de danske. Talt med Lars Olsen skipper på Vestkysten som oplyser at de ikke tjekker de belgiske trawlere da der er corona.

- 09.11 – været på auktion, talt med Steen Røn, Heidi og Alfred Fisker fiskernes formand som ikke har kendskab til at de belgiske ikke overholder reglerne, men kan som Erik på L 510 også bekræfte at det ikke er muligt at fange de små rødtunger i 120 mm. Mht. de små torsk som landes af belgierne så kan de være smidt ud af de danske fordi prisen på kvoter er høj omkring 20 kroner.
- 09.11 – følger salget på auktionen bl.a. L 510 St. Anthony som sælger 5.600 kg. Vi ved at de fisk er fanget med kædemåtter, vi har set bommene og vi har talt med skipper som bekræfter. De bliver solgt som dobbelt sumvings og MSC mærket
- 09.11 – Z 90 og Z 576 tilmeldt auktionen
- 10.11 – Z 90 lander 24.600 kg heraf 13.325 små fisk. Ligger i havn set landingen som bl.a. indeholder næsten 3000 kg 3 rødtunger og 10.000 kg små rødspætter, meget slidte fisk, men ingen discard.
- 10.11 – Z 576 lander 21.250 heraf 9.234 kg små fisk. Ligger i havn.
- 11.11 – Z 47 lander 19.821 kg heraf 9.760 kg små fisk, bl.a. 2.225 kg rødtunger og 765 kg anden små fisk samt 1.935 5´torsk og 4.800 4´rødspætte
- 11.11 – Z 510 lander til lastbil, men lander også 7 kasser sorte hummer til auktionen i Thyborøn
- 11.11 – Z 571 melder 14.000 kg til auktion
- 11.11 – alle på havet Z 576 42 mil Vest Thyborøn, Z 571 på vej i havn, Z 90 31 sømil vest til nord, Z 121 47 mil vest til nord, Z 548 Flamingo på vej hjem, tæt på hjemhavn, Z 576 43 mil ret vest af Thyborøn,
- 11.11 – Z 525 Sylvia Mary ankommet og fisker nu vest for Thyborøn

Loggen fortsætter og vi har anden dokumentation i form af fotos herunder skærmfoto af AIS positioner.

