



## Indberetning af ulykke

Skemaerne findes på Den Maritime Havarikommissions hjemmeside [www.dmaib.dk](http://www.dmaib.dk) og sendes til:

E-post: [dmaib@dmaib.dk](mailto:dmaib@dmaib.dk)

**Den Maritime Havarikommission  
Batterivej 9  
DK-4220 Korsør**

Relevant materiale, f.eks. rapporter, fotos, udskrift fra instrumenter, kopi af skibsdagbog, tegninger, skitser, besætningsliste osv., kan vedlægges som supplement til indberetningsskemaet.

### **Den Maritime Havarikommission**

Den Maritime Havarikommission arbejder som en selvstændig enhed under Erhvervsministeriet. For yderligere information om Den Maritime Havarikommission henvises til [www.dmaib.dk](http://www.dmaib.dk).

Den Maritime Havarikommission har ansvaret for undersøgelse af søulykker.

Formålet med undersøgelsen er at tilvejebringe oplysninger om de faktiske omstændigheder ved ulykken og at klarlægge de årsager og det begivenhedsforløb, som har ført til ulykken med henblik på, at der kan træffes foranstaltninger for at reducere risikoen for gentagelser.

Oplysninger givet til Havarikommissionen anvendes udelukkende af denne til undersøgelsesarbejdet, og vil ikke blive videregivet til tredjepart.

**Den Maritime Havarikommissions undersøgelser tager ikke stilling til det straffel- eller erstatningsretlige ansvar ved ulykker.**

**Den Maritime Havarikommission kontaktes på telefon +45 23 34 23 01**

# Generelle oplysninger

Udfyld venligst **alle** felter.

Skibsnavn:	Kutter Anton					
Skibstype:	Fhv. fiskekutter					
Kaldesignal:	XPAY	IMO-nr.: MMSInr.			220114000	
Lods om bord: Ja/Nej	Nej	Dybgang :			2.10	
Antal passagerer:	0	Antal besætningsmedlemmer, inkl. skibsføreren:			5	
Ulykkesdato:	07.10.20	Ulykkestidspunkt:			13.45	
Afgangshavn:	Aalborg	Destination:			Løgstør	
Afgangsdato:	07.10.20	Afgangstidspunkt:			08.15	
Position: (i grader og minutter)	Grader 56	58.158	N/S	Grader 9	Minutter 15.031	Ø/V
Vindretning:	SSV	Vindhastighed i m/s:			5-7	
Bølgehøjde:	0	Strømretning og fart i knob:			0.3 vest	
Sigtbarhed i sømil:	2	Lysforhold: (lyst/mørkt/tusmørke)			Lyst	
Vejrforhold: (Regn/overskyet/klart/sne/andet)	Klart					
Ladningstype:	0					
Forurening fra ladning:	Type:	0	Mængde:	0	Andet:	0
Forurening fra bunkers:	Olietype:	0	Mængde:	0	Andet:	0
Dødsfald:	Besætning:	0	Passagerer:	0	Andre:	0
Tilskadekomne:	Besætning:	0	Passagerer:	0	Andre:	0
Ekstern assistance? (Fx bugsering, SAR, evakuering af tilskadekomne, lægehjælp)	Nej					
Beskrivelse af skader på skib og/eller tilskadekomne personer:	<p>Skaderne er sket i styrbord side og kutter Anton kommer på bedding i Lemvig på mandag og der vil skaderne bliver vurderet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Der er synlige skader på forskibet, de synes ikke alvorlige.</li> <li>-Den hydrauliske garn hale maskine er bøjet, heller ikke alvorligt, men lejer og oliepumpe skal tjekkes (det er en ny maskine fra i år).</li> <li>-Lidt agten for midtskib er lønningen flækket (det er også en relativ ny lønning) og den tilhørende støtte skal undersøges om den har lidt skade, der er nu en revne mellem støtten og skandækket.</li> <li>-Skandækket har fået nogle voldsomme stød, men de synes ikke alvorlige sikkert fordi det er et relativt nyt skandæk.</li> <li>-De alvorligste skade kan vise sig at være tre huller under den flækkede lønning i to bord. Det er mindre huller, men de er så dybe at det kan være problematisk, det er også derfor vi skal på land for det ene hul sidder ret i vandlinjen.</li> <li>-En stor termokande røg på dørken ligesom et helt nyt undervandslys.</li> <li>-Mandag den 12.10 kommer vi på land i Lemvig og bruger dagen på at få hele fartøjet gået igennem for skader.</li> </ul>					

Beskrivelse af skader på tredjepart (kaj, bøger, andre skibe etc.):	Ukendt formodenligt ingen
Er der sikret VDR-data? (Ja/Nej/NA)	Har foto af AIS track i forbindelse med haveriet

# Beskrivelse af hændelsesforløbet

Vedlæg venligst interne rapporter, fx førerrapport, fotos, tegninger og andet materiale om ulykken.

## Hændelsesforløb op til ulykken:

Vi afsejler fra Aalborg tidlig morgen med kurs mod Aggersundbroen og Løgstør. Undervejs tages der prøver af bund og der er også et møde med en fisker fra Staun på havet. Vi ankommer til Løgstør 13.20 og lægger til ved Kongekajen, en ny kaj med store fendere, for at sætte en mand i land. Det er gjort 13.45 og tilbage er der en mand ombord, en anden står på kajen 50 meter fra kutteren og de to øvrige er gået efter proviant.

## Beskrivelse af ulykken:

kl. 13.45 passerer fartøjet Wind Transporter Løgstør med en fart på ca. 24 knob i en afstand på mellem 50-100 meter fra kutter Anton, dvs. inden for havneområdet. Fartøjets hækbølge kaster kutter Anton 1-2 meter op og flere gange op i bolværket, så voldsomt at besætningsmedlem Mogens Gissel (som står og taler med Løgstør borger, ca. 50 fra kutter Anton) ikke er i tvivl om at havde der stået folk på dækket ville havde været i en stor risiko for at være blevet smidt i havnen. Kutter Anton blev slået ind på bolværker og fortøjningen lød som skud forklarede Erik Bjørn Olsen som lå til køjs ombord. Kongekajen er helt nyrenoveret med svære boltede lodret monterede fendere. Kutter Anton har selv 5 stk. fendere ude.

Da besætningen blev samlet fik vi gennemgået kutter Anton for skader og fik kaldt på Wind Transporter og fik også kontakt vi VHF, men da vi havde forholdt (skipperen tror vi det er) vores kritik, blev det tavst. Derefter fik vi kontakt til Ørsted som charterer fartøjet og i løbet af eftermiddagen fik vi afklaret det hele og Northern Offshore Services A/S, som ejer fartøjet, har vedkendt sig ansvaret og anmodet om at vi nu får vurderet skadens omfang af 3. part og får sendt kopi til dem så deres forsikring kan holdes ajour "således at vi får dette afklaret så hurtigt som muligt". Mailen til os er sendt af Pauli Danielsen Vessel Superintendent telefon 24284708 mail pauli.danielsen@n-o-s.eu

# Personoplysninger

Vedlæg venligst besætningsliste (crew list)

Virksomhedskontakt: (DPA, ejer eller andre)	Navn: Landsforeningen Levende Hav Telefon: +45 53347107 E-mail: LLH@levende-hav.dk
Skibsfører/skipper:	Navn: Kurt Svennevig Christensen Certifikattype: Duelighedsbevis i sejlads (Skibs-) telefon.: +4552169660 E-mail: kutteranton@gmail.com
Andre involverede skibe:	Navn: Wind Transporter Kaldesignal: OZFA2 IMO-nummer: MMSI nummer: 219019936
Andre involverede (vidner o.a.):	Navn: Erik Bjørn Olsen Stilling: Besætning op co-skipper og medlem af LLH bestyrelsen E-mail: <a href="mailto:ebogmt@gmail.com">ebogmt@gmail.com</a>
Andre involverede (vidner o.a.):	Navn: Dorthe Birkmose Stilling: Besætning E-mail: <a href="mailto:birkmosedorthe@gmail.com">birkmosedorthe@gmail.com</a> Navn: Mogens Gissel Nielsen Stilling: Besætning E-Mail: <a href="mailto:mgn@stofanet.dk">mgn@stofanet.dk</a> Navn: Flemming Madsen Stilling: Besætning E-mail: <a href="mailto:flemmingh.madsen@jubii.dk">flemmingh.madsen@jubii.dk</a>
Tilskadekomne:	Navn: Stilling: E-mail:
Tilskadekomne:	Navn: Stilling: E-mail:

**Dato:**

**Udfyldt af:**

## **1. Vi er den dataansvarlige – hvordan kontakter du os?**

Den Maritime Havarikommission er dataansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, som vi har modtaget om dig. Du finder vores kontaktoplysninger nedenfor.

Carl Jacobsens Vej 29, 2500 Valby  
CVR-nr.: 33746210  
Telefon: 2334 2301  
Mail: dmaib@dmaib.dk

## **2. Kontaktoplysninger på databeskyttelsesrådgiveren**

Hvis du har spørgsmål til vores behandling af dine oplysninger, er du altid velkommen til at kontakte vores databeskyttelsesrådgiver, Frederic Fursund.

Du kan kontakte vores databeskyttelsesrådgiver på følgende e-mail: [ffu@em.dk](mailto:ffu@em.dk)

## **3. Formålene med og retsgrundlaget for behandlingen af dine personoplysninger**

Vi behandler dine personoplysninger til følgende formål:

Undersøgelse af sø- og arbejdsulykker på udenlandske skibe i danske og grønlandsk territorialfarvand, samt alle danske handelsskibe.

Retsgrundlaget for vores behandling af dine personoplysninger følger af:

Lov nr. 457 af 18/05/2011 om Sikkerhedsundersøgelse af ulykker til søs § 7, som beskriver hvilke oplysninger havarikommissionen har adgang til og under hvilke omstændigheder de kan indsamles.

## **4. Kategorier af personoplysninger**

Vi behandler følgende kategorier af personoplysninger om dig (listen gælder ikke for alle):

Almindelige personoplysninger (f.eks. navn, adresse, telefonnr., e-mail).

Oplysninger om uddannelse og profession (f.eks. diverse certifikater, uddannelse og erhvervs erfaring).

Helbredsoplysninger (f.eks. sundhedsbevis, lægeerklæringer, synstest).

Båndede interview og videooptagelser

Optagelser fra CCTV og VDR

## **5. Modtagere eller kategorier af modtagere**

Ved klagesager videregiver eller overlader vi dine personoplysninger til følgende modtagere, hvor oplysninger tillige vil blive betragtet som fortrolige:

Ankenævnet for Søfartsforhold

## **6. Overførsel til modtagere i tredjelande, herunder internationale organisationer**

Vi vil overføre dine almindelige personoplysninger og oplysninger om certifikater til modtagere uden for EU og EØS.

Det drejer sig om havarikommissioner som er beliggende i lande, hvor skibet er registreret eller som er kyststater, hvor en ulykke er sket, som du har været involveret i.

## **7. Hvor dine personoplysninger stammer fra**

Personoplysninger kan indhentes fra forskellige ikke-offentlige kilder, som kan give information, der anses for væsentlige for den konkrete søulykkesundersøgelse.

## **8. Opbevaring af dine personoplysninger**

Vi kan på nuværende tidspunkt ikke sige, hvor længe vi vil opbevare dine personoplysninger. Vi lægger vægt på ikke at opbevare oplysningerne længere end ulykkesundersøgelsens varighed. Dog kan vi oplyse dig om, at vi kun kan ændre og slette personoplysninger, idet omfang dette er i overensstemmelse med reglerne i offentlighedsloven og arkivloven, når vi skal fastlægge, hvor længe dine oplysninger vil blive opbevaret.

## **9. Automatiske afgørelser, herunder profilering**

Vi anvender ikke automatiske afgørelser, herunder profilering.

## **10. Retten til at trække samtykke tilbage**

Du har til enhver tid ret til at trække dit samtykke tilbage. Dette kan du gøre ved at kontakte os på de kontaktoplysninger, der fremgår ovenfor i punkt 1.

Hvis du vælger at trække dit samtykke tilbage, påvirker det ikke lovligheden af vores behandling af dine personoplysninger på baggrund af dit tidligere meddelte samtykke og op til tidspunktet for tilbagetrækningen. Hvis du tilbagetrækker dit samtykke, har det derfor først virkning fra dette tidspunkt.

## **11. Dine rettigheder**

Du har efter databeskyttelsesforordningen en række rettigheder i forhold til vores behandling af oplysninger om dig.

Hvis du vil gøre brug af dine rettigheder skal du kontakte os.

Ret til at se oplysninger (indsigtsret)

Du har ret til at få indsigt i de oplysninger, som vi behandler om dig, samt en række yderligere oplysninger.

Ret til berigtigelse (rettelse)

Du har ret til at få urigtige oplysninger om dig selv rettet.

Ret til sletning

I særlige tilfælde har du ret til at få slettet oplysninger om dig, inden tidspunktet for vores almindelige generelle sletning indtræffer.

Ret til begrænsning af behandling

Du har visse tilfælde ret til at få behandlingen af dine personoplysninger begrænset. Hvis du har ret til at få begrænset behandlingen, må vi fremover kun behandle oplysningerne – bortset fra opbevaring – med dit samtykke, eller med henblik på at retskrav kan fastlægges, gøres gældende eller forsvares, eller for at beskytte en person eller vigtige samfundsinteresser.

Ret til indsigelse

Du har i visse tilfælde ret til at gøre indsigelse mod vores eller lovlige behandling af dine personoplysninger.

Ret til at transmittere oplysninger (dataportabilitet)

Du har i visse tilfælde ret til at modtage dine personoplysninger i et struktureret, almindeligt anvendt og maskinlæsbart format samt at få overført disse personoplysninger fra én dataansvarlig til en anden uden hindring.

Du kan læse mere om dine rettigheder i Datatilsynets vejledning om de registreredes rettigheder, som du finder på [www.datatilsynet.dk](http://www.datatilsynet.dk).

## **12. Klage til Datatilsynet**

Du har ret til at indgive en klage til Datatilsynet, hvis du er utilfreds med den måde, vi behandler dine personoplysninger på. Du finder Datatilsynets kontaktoplysninger på [www.datatilsynet.dk](http://www.datatilsynet.dk).

Det kan oplyses, at pkt. 1-6 er de oplysninger, som vi som dataansvarlig altid skal give, mens pkt. 7-12 er oplysninger, som vi kan have pligt til at give i de situationer, hvor vi efter en nærmere vurdering kan indse, at det er relevant for den registrerede at få disse oplysninger. Eksempelvis er det påkrævet at oplyse om forekomsten af automatiske afgørelser, hvor disse anvendes.